|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGIA***   |  | | --- | |  | | | | |
| **FICHA DE REGISTRO DE TESIS** | | | |
| **TÍTULO Y SUBTÍTULO:** Diseño e implementación de una solución de transporte orgánico monousuario para la ciudad de Loja, potenciada en forma híbrida a partir de energía humana y energía renovable. | | | |
| **AUTOR/ ES:**  Chalaco Armijos, Carlos Alberto  Riofrio Vega Stiwar Ramiro | | **REVISORES:**  Jaramillo Pacheco Jorge Luis | |
| **INSTITUCIÓN:** Universidad Técnica Particular de Loja | | **FACULTAD:** No aplica | |
| **CARRERA:** Ingeniero en Electrónica y Telecomunicaciones. | | | |
| **FECHA DE PUBLICACION: DATO QUE**  **PONE LA SECRETARIA** | | **Nª DE PÁGS:** 57 | |
| **ÁREAS TEMÁTICAS:**  Transporte orgánico | | | |
| **PALABRAS CLAVE: T**ransporte orgánico monousuario, Transporte orgánico, Aire urbano – Calidad, Ingeniero en electrónica y telecomunicaciones - Tesis y disertaciones académicas | | | |
| **RESUMEN:**  En este trabajo se describe los resultados obtenidos al diseñar e implementar una solución de transporte orgánico monousuario para la ciudad de Loja, potenciada en forma híbrida a partir de energía humana y energía renovable. El diseño se fundamenta en el paradigma de transporte orgánico, nacido como respuesta al deterioro de la calidad del aire urbano en las urbes actuales. A partir del análisis del entorno natural, urbano, reglamentario y de las externalidades de la ciudad, se define los requerimientos generales del diseño y se selecciona un modelo referencial. Se diseña e implementa los componentes mecánicos, eléctrico electrónico y de ensamblaje del prototipo, en correspondencia al marco normativo. Finalmente se detalla una propuesta de modelo de negocio para la introducción del vehículo diseñado en la ciudad de Loja.  This paper describes the results obtained when designing and implementing a single-user organic transport solution for the city of Loja, which is hybridized with human energy and renewable energy. The design is based on the paradigm of organic transport, born as a response to the deterioration of urban air quality in today's cities. Based on the analysis of the natural, urban, regulatory and externalities of the city, the general requirements of the design are defined and a reference model is selected. The mechanical, electrical, and assembly components of the prototype are designed and implemented in accordance with the regulatory framework. Finally, a proposal for a business model for the introduction of the vehicle designed in the city of Loja is detailed. | | | |
| **Nº DE REGISTRO (en base de datos):**  1188145 | | **Nº DE CLASIFICACIÓN:**  **621.4786625** | |
| **DIRECCIÓN URL (tesis en la web):** | | | |
| **ADJUNTO PDF:** | **SI** | | **NO** |
| **CONTACTO CON AUTOR/ES:** | **Teléfono:** 0969660032 | | **E-mail:** srriofrio@utpl.edu.ec |
| **CONTACTO EN LA INSTITUCIÓN:** | **Nombre:** PH D. Santiago Acosta Aide | | |
| **Teléfono:** 073701444 | | |
| **E-mail:** gkrios@utpl.edu.ec | | |